

1. Busshållplatsen vid Coop i Ärla

Föreningarna påpekar att trafiksituationen vid busshållplatsen på Stationsvägen har försämrats. Det beror dels på att bussarna stannar här, dels på ökad trafik. Trafikökningen beror både på ökad genomfartstrafik och på fler besökare till verksamheterna som har sina infarter vid hållplatsen. Föreningarna föreslår att en utredning görs av ett annat läge för busstationen.

Förvaltningens synpunkter:

Frågan har diskuterats av Trafik- och Planavdelningen, och både Transdev och Sörmlandstrafiken lämnat sina synpunkter beträffande hållplatsen och dess placering.

I och med aktuell linjeföring ser vi idag inte någon alternativ placering för hållplatsen. Hållplatsen är flyttad av Trafikverket för ett par år sedan och håller idag en hög standard med både realtidsinformation och väderskydd. Transdev som kör busslinjerna anser att hållplatsen är bra och handikappvänlig och upplever inga problem på platsen. Vad gäller utfarterna till både Coop och Smart-macken bör inte bussen komma i konflikt med besökare eftersom båda målpunkterna har två in-/utfarter. För övriga fordon som måste

Kommentar: Ok

2. Trafiksituationen

Föreningarna skriver att etableringen av Eskilstuna logistikpark har lett till att det kör fler lastbilar på väg 899 och väg 903 genom Ärla tätort. Föreningarna har försökt få hastighetsbegränsningen sänkt till 40 km/h. Föreningarna anser också att det behövs flera nya cykelvägar, alternativt en helt ny väg som leder den tunga trafiken förbi Ärla.

Förvaltningens synpunkter:

Frågan har diskuterats med stadsbyggnadsförvaltningens Trafik- och Planavdelning samt Miljö- och samhällsbyggnadsavdelningen.

Det finns inga kommunala vägar i Ärla, utan alla vägar har antingen statligt eller enskilt huvudmannaskap.

Som ett resultat av en skrivelse från Ärla Byråd 2017 sänkte kommunen hastighetsgränsen på enskilda vägar i Ärla till 30 km/h. När det gäller de statliga vägarna så ansåg både Trafikverket och Polisen att det inte var lämpligt att sänka hastigheten, varför ansökan avslogs. För mer information om kommunens roll i att bestämma om hastighetsbegränsningar, se minnesanteckningar från landsbygdsrådets möte den 3 november 2017.

När det gäller anläggande av gång- och cykelbana längs med statliga vägar är detta en fråga som ska hanteras av Trafikverket. Synpunkter om brister i infrastrukturen kan lämnas direkt till Trafikverket på webben, www.trafikverket.se/tjanster/Anmal-skador-och-brister/ Kommunen har å sin sida möten med Trafikverket varje halvår då vi ha möjlighet att lyfta de brister vi ser.

Frågan om trafiksäkerhet i kommunens serviceorter har under våren lyfts i detta samverkansforum. Med anledning av föreningarnas skrivelse kommer särskilt frågan om Ärla att lyftas på kommande möten. Om kommunen och Trafikverket är överens om att det finns brister i trafiksäkerheten i Ärla tätort kan en så kallad Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) göras. En ÅVS är det första steget i planering av ny statlig infrastruktur, och innebär att flera aktörer tillsammans identifierar

möjliga lösningar på problemet. Exempel på åtgärder som en ÅVS kan resultera i är åtgärder för gång och cykel, sänkta hastighetsgränser eller åtgärder för bättre efterlevnad av gällande hastighetsgränser. I en ÅVS bjuds även medborgare och föreningar in att lämna synpunkter. En ÅVS bedöms tidigast kunna starta 2021.

Kommentarer: 30 km/h gäller ej på alla enskilda vägar, norra delen mot Åsen och Löta har 50km/h

Alternativet gångväg mellan V-gränd och Tegelbovägen berör endast kommunalt markinnehav och Vägförningens driftåtagande samt kan kombineras med tidigare föreslaget utegym.

Väg 55:s nya sträckning kommer troligen att påverka trafiken på väg 899 i negativ mening och vi har redan haft en allvarlig olycka efter den vägen. Vi ser fram emot att få medverka i en ÅVS.

3. Utbyggnad Ärla

Föreningarna lyfter upp behovet av fler bostäder i Kjula och Ärla, för att möta efterfrågan som ökar, bland annat i samband med att Eskilstuna logistikpark växer. Föreningarna meddelar också att man är villig att samverka för ökat bostadsbyggande i Ärla, och att man redan har genomfört en enkät för att undersöka efterfrågan bland befintliga Ärlabor.

Förvaltningens synpunkter:

Eskilstuna kommun ser positivt på expansion av Ärla. I Översiktsplanen 2030 som är under revidering pekas Ärla ut som en av kommunens serviceorter med stor potential för flera bostäder. Eskilstuna kommun delar också föreningarnas bild av att det är önskvärt att det tillkommer fler bostadsformer i Ärla.

Redan nu pågår viss expansion genom att befintliga byggnadsplaner förverkligas, och försäljningen av 6–8 nya villatomter. En större expansion förutsätter ny planering, i form av till exempel ett planprogram och nya detaljplaner för orten. Vi ser mycket positivt på att invånare och föreningar är aktiva då nya bostäder planeras.

Om det hos en grupp personer finns en konkret efterfrågan på rad- eller flerbostadshus kan Byggemaskaper vara värt att undersöka, som ett sätt att få till stånd en byggnation. Från och med 2020 finns det stöd att söka tidiga kostnader i samband med projektering. Mer information kan sökas hos Boverket, Coompanion eller Föreningen för Byggemaskaper.

Kommentarer: Ok

4. Park- och grönområden i Ärla som ingår i Gemensambetsanläggningen Ärla ga:1

Föreningarna upplever att dialogen med kommunens parkavdelning gällande vägföreningens övertagande av driftsansvar för parkmark, har avstannat i och med byte av chef. Man undrar också vad Eskilstuna kommun vill i detta sammanhang.

Förvaltningens synpunkter:

I Ärla är det enskilt huvudmannaskap för vägar och parkmark. Det innebär att det är Ärla vägförening som ansvarar för drift, underhåll. 1979 skrev Eskilstuna kommun avtal med (bland andra) Ärla vägförening, där kommunen åtog sig att utföra drift- och underhåll av vägarna. Huvudmannaskapet kvarstod dock hos föreningen.

Den april 2004 § 9 beslutade Eskilstuna kommunfullmäktige att kommunens driftåtaganden på enskilda vägar och gemensamhetsanläggningar skulle upphöra. Gatudriften överlämnades i enlighet med beslutet, men kommunen har fortsatt med skötsel av parker och grönytor. Eftersom kommunen måste följa kommunfullmäktiges beslut har dock arbetet med att lämna över skötsel av parkmark, inklusive lekplatser, påbörjats. Ett antal möten har hållits med vägföreningen. Den nye chefen för parkavdelningen, Daniel Wennersten, håller på att sätta sig in i ärendet, och kommer att kalla till fortsatta möten efter jul. Kommunens avsikt är att fortsätta processen för överlämnade.

Kommentarer: Vi har sett fram emot att få förklaring vad "Drift och Underhåll" innebär och efterlyst vad som är kommunal standard så vi kan förklara för andelsägarna om vad detta åtagande innebär.

5. Iordningsställande av Parkvägens förlängning.

Kommunen har, i egenskap av markägare, sålt fastigheter längs Parkvägens förlängning. I samband med det har ledningar för vatten och avlopp och el grävts ned i vägen som tillhör vägföreningen. Föreningarna påpekar att Parkvägens förlängning behöver återställas. Föreningarna framför också fram önskemål om vilken standard som ska uppnås, till exempel vad gäller belysning.

Förvaltningens synpunkter:

I denna fråga föreslår vi att Ärla vägförening för en dialog direkt med kommunens Fastighets- och exploateringsavdelning. Kontakt kan tas via Rickard Ålund, Fastighets- och Exploateringschef, på telefon 016-710 44 10 eller e-post rickard.alund@eskilstuna.se.

Kommentarer: ok

6. Trakka Systems

Föreningarna har uppfattningen att ett avslag från kommunen hindrar företaget Trakka systems från att bygga ut befintliga lokaler i Ärla och är orolig att det ska leda till att företaget flyttar från orten. Föreningarna önskar att kommunen hjälper till att hålla kvar företaget i Ärla.

Förvaltningens synpunkter:

Med anledning av föreningarnas skrivelse har kommunens bygglovschef haft en konstruktiv dialog med Trakka Systems vd om detaljplanens möjligheter och begränsningar. Företagets vd avsåg att gå vidare genom att kontakta samhällsbyggnadsnämndens ordförande.

Kommentarer: ok